



Renate en Henri Otten bij hun nieuwste aanwinst ter gelegenheid van het 12,5-jarig bestaan.

Feestnummer



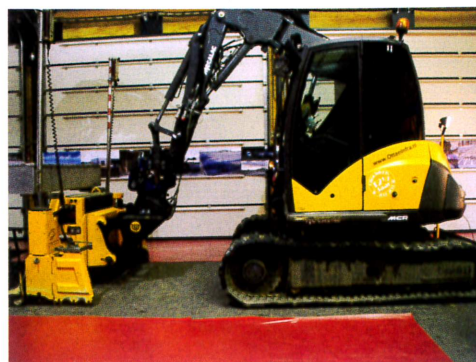
Mecalac 8MCR voor jubilerend Otten Infra.

Vrijdag 8 februari werd met een groot feest het 12,5-jarig bestaan van Otten Infra uit Wapse gevierd. Begonnen in 2006 met een Audi A3 met aanhanger vanuit een garage in Vledder, is het in Drenthe gevestigde bedrijf inmiddels uitgegroeid tot een onderneming waar zo'n honderd mensen werken. Het jonge ondernemersechtpaar Henri en Renate Otten vond het een mooie mijlpaal om te vieren. Om het feest met persoonlijke verhalen en anekdotes te openen was de kleurrijke entrepreneur Hennie van der Most uitgenodigd. Aansluitend werd op zaterdag 9 februari een Open Dag gehouden. Zowel binnen als buiten stonden er bedrijfswagens en werkmaterieel opgesteld. Op het gebied van bestratingen kun je voor vrijwel alles bij Otten terecht. Van de aanleg van parkeerplaatsen of grote pleinen tot (fiets)paden en van sierbestrating tot agrarische bedrijfsverharding. Machinaal bestraten rekent Otten Infra tot haar specialiteit. Ook bijbehorende rioleringswerkzaamheden en het profileren van puin-/zandbanen behoren tot de activiteiten van het jubilerende bedrijf. Otten Infra beschikt over de meest moderne machines en gereedschappen. Alle nieuwe ontwikkelingen worden in de gaten gehouden en ze werken op die manier efficiënt en volgens de Arbo-normen. Het bedrijf is in het bezit van een ISO, VCA en SEB-certificering.

Mee lezen en schrijven

Ter uitbreiding van het machinepark is recent een Mecalac 8MCR rupsgraafmachine gekocht. Henri en Renate noemen de veelzijdigheid als een van de redenen om opnieuw voor een 8MCR te kiezen. Medebepalend voor de keuze was verder ook dat de 7-tons Mecalac kan werken als graafmachine én als shovel en bovendien compact en razendsnel is. "Machinist Rick de Vries is een goede machinist en helemaal wild van dit bijzondere model", zegt Henri. "Hij kan ermee lezen en schrijven", vult Renate hem aan.

De snelle en sterke midgraver werd geheel gespoten in de kleur zwart. Zelfs de ramen zijn bekleed met folie om een zo egaal mogelijke kleur te krijgen. De 8MCR is bovendien voorzien van een Engcon draaikantelstuk. Daarnaast werd de machine door Ahlmann Nederland geleverd met onder meer sloop/sorteerfunctie, automatisch vetsmeersysteem, achteruitkijkcamera met 7" lcd-scherm, kettingkist, treeplank met klompensteun en slangbreukbeveiliging incl. overlastsignalering. Ook is de Mecalac voorbereid om met een laserblad te kun-



Binnen staat nog een tweede 8MCR, met laserblad.

INFORMATIE

Ahlmann Nederland
Ammerzoden
T +31 (0)73 599 77 55
www.ahlmann.nl

Otten Infra BV
Wapse
T +31 (0)521 38 06 11
www.otteninfra.nl



Met zo'n honderd medewerkers telt Otten Infra een ruime transportvloot. Het machinepark kent een hoog Ahlmann-gehalte.

nen werken, wat deze machine veelzijdig inzetbaar maakt. Voor Otten infra is het alweer de tweede 8MCR.

Bij aankomst lopen we tussen een haag van bedrijfswagens. Zowel Henri als Renate vertelt gepassioneerd over hun bedrijf en het ontstaan ervan, wanneer we in de hal langs een fotowand met de historie van het bedrijf lopen. Binnen zien we alvast een gedeelte van het machinepark. Als we later buiten op het terrein tussen de machines lopen hebben ze beide een glimlach van oor tot oor en stralen uit dat ze – terecht – apetrots zijn op wat ze samen met hun medewerkers, in relatief korte tijd, hebben bereikt.

Hier staan onder andere een rij tractoren, minigravers, graafmachines, shovels en zwenkladers opgesteld. Machinist Rick de Vries is medeverantwoordelijk voor de keuze om de nieuwe aanwinst pikzwart te laten spuiten. Rick werd geïnspireerd door de 6MCR 'Black Edition' die Mecalac eerder aan een klant in Philadelphia (USA) leverde. Net voor de Open Dag kreeg Henri Otten de sleutel overhandigd van Eduward Haverkort, verkoopadviseur bij het vestiging van Ahlmann Nederland in Nieuwleusen.

Uniek machineconcept

De 8MCR is een uniek machineconcept op rupsen, dat de kenmerken van een compacte 7-tons graafmachine – met motor en uitrustingsstukken in/aan de bovenwagen – combineert met die van een snelle schranklader met een driehoekig rupsloopwerk. De 8MCR kan zich daardoor met een snelheid van

maximaal 10 km/u verplaatsen. Voor de aandrijving zorgt een 75 pk (300 Nm) sterke Deutz TCD 2.9 L4 turbodieselmotor, die voldoet aan de Tier 4 Final (Stage IIIB) emissie-eisen zonder gebruik te maken van AdBlue of roetfilter.



Eduward Haverkort feliciteert Henri namens Ahlmann Nederland met het 12,5-jarig bestaan en de rijk uitgeruste jubileumversie van de 8MCR.

De Mecalac 8MCR combineert de kracht en productiviteit van een graafmachine met de snelheid en souplesse van een schranklader.

